

Схема места аварии

1. Положение крана в момент удара противоугонного захвата о накладку рельса

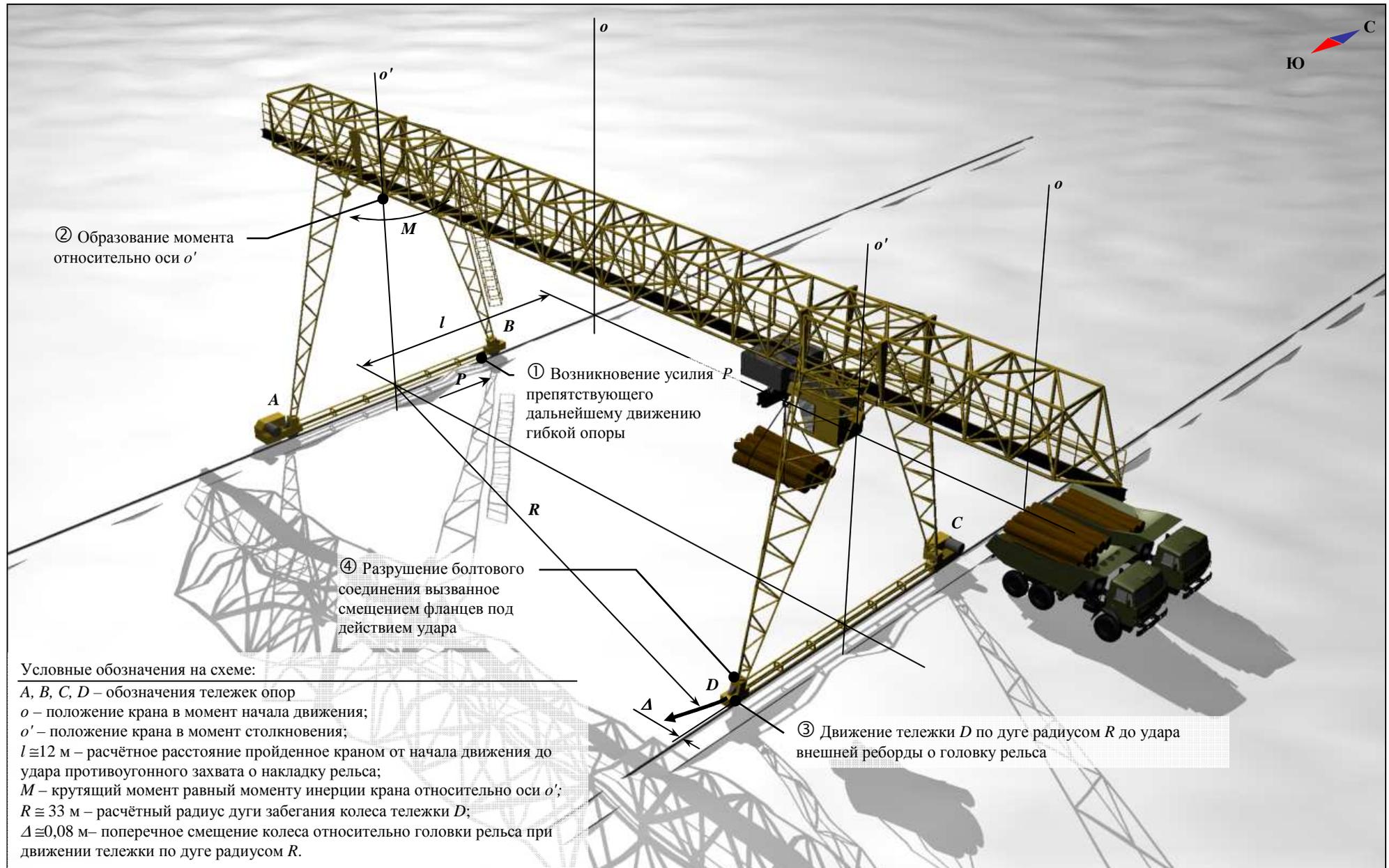


Рисунок 1. Деформации и смещения узлов металлоконструкции под действием момента инерции

2. Положение упруго-деформированной металлоконструкции в момент упора в грунт отсоединившейся фермы и остановки крана

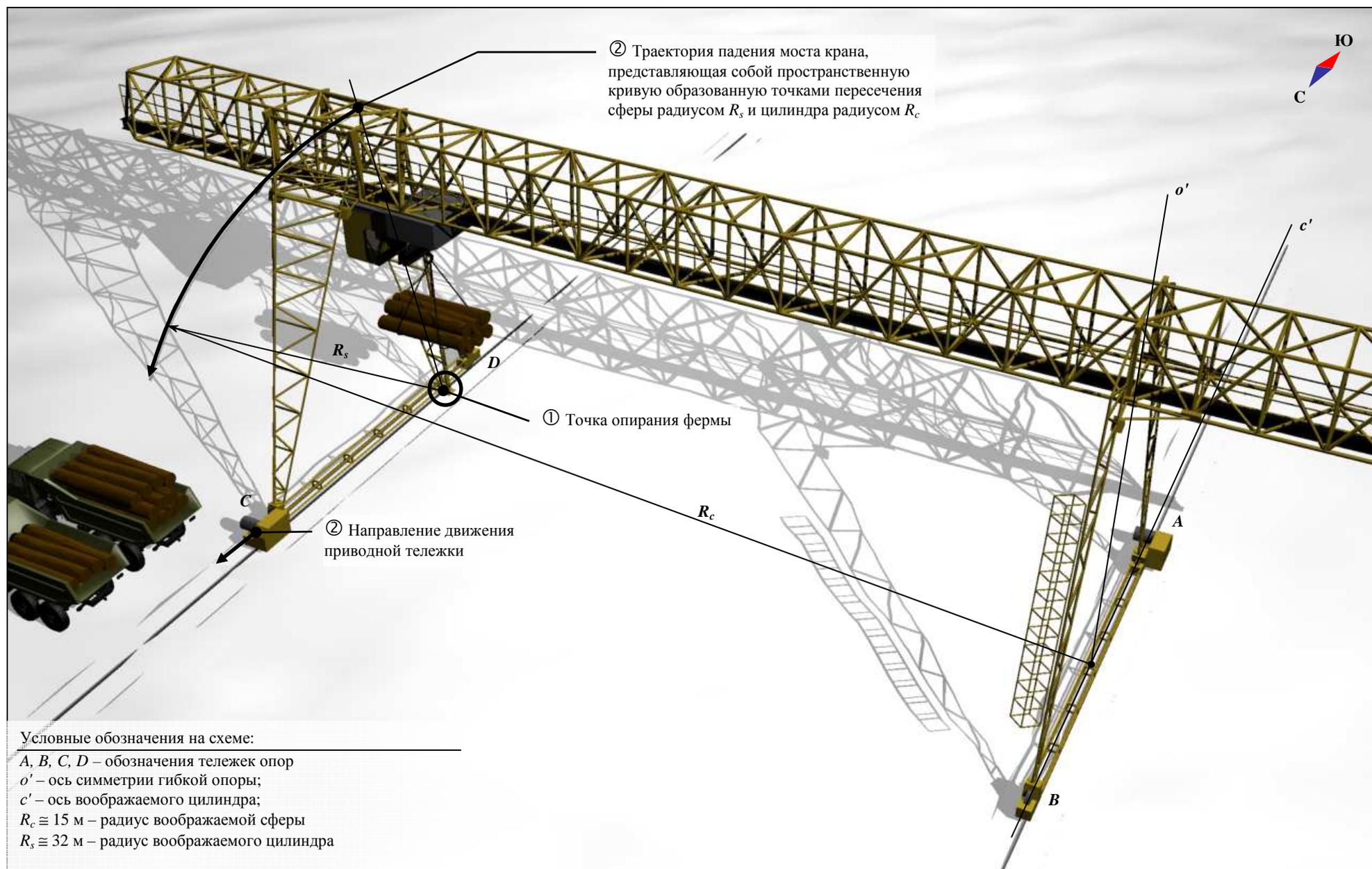
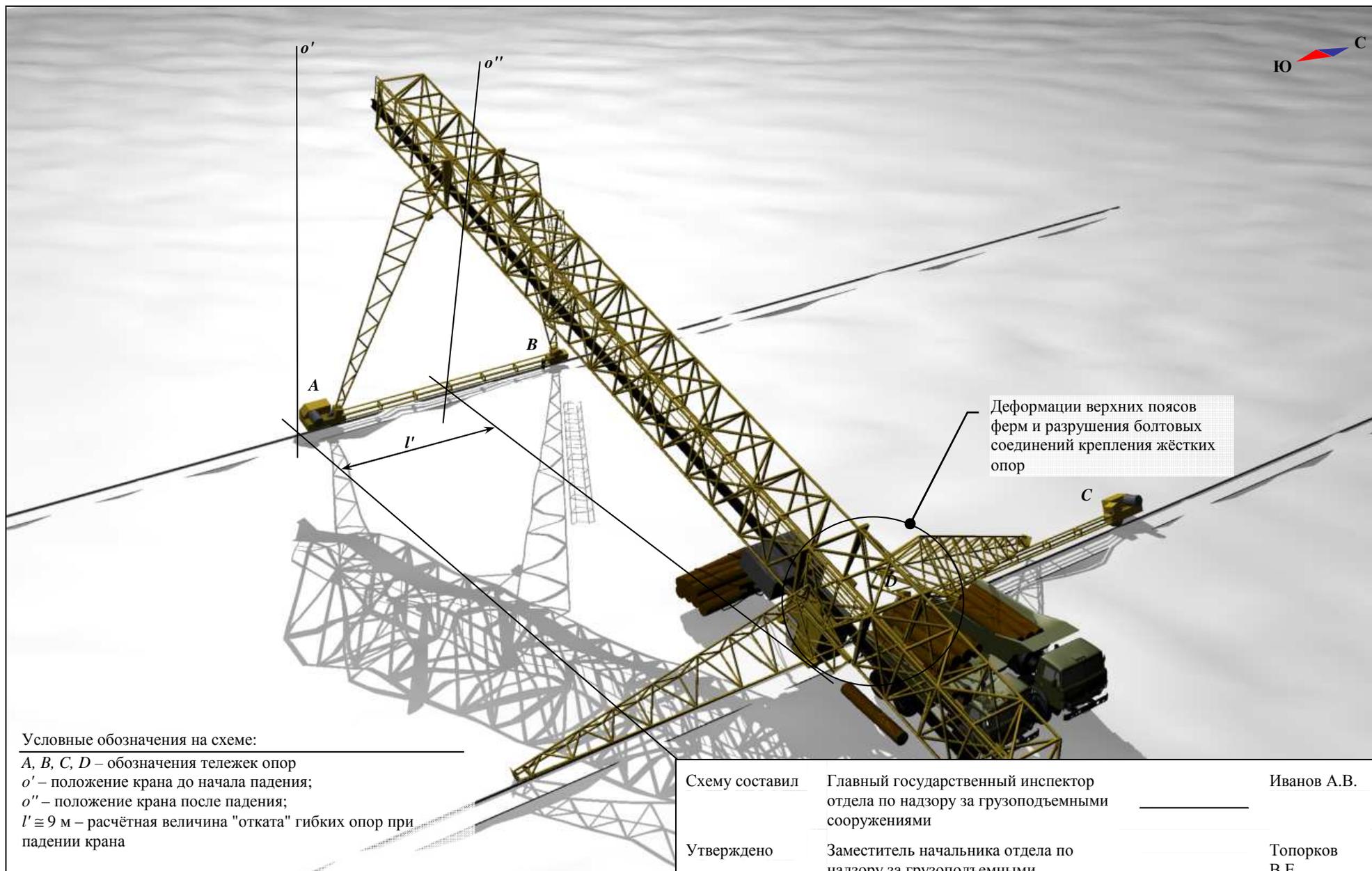


Рисунок 2. Направления перемещения узлов металлоконструкции после упора в грунт отсоединившейся фермы и остановки крана

3. Положение крана на момент прибытия комиссии по расследованию причин аварии



Условные обозначения на схеме:

A, B, C, D – обозначения тележек опор
 o' – положение крана до начала падения;
 o'' – положение крана после падения;
 $l' \cong 9$ м – расчётная величина "отката" гибких опор при падении крана

Схему составил	Главный государственный инспектор отдела по надзору за грузоподъемными сооружениями	_____	Иванов А.В.
Утверждено	Заместитель начальника отдела по надзору за грузоподъемными сооружениями – председатель комиссии	_____	Топорков В.Е.

Рисунок 3. Деформации и разрушения, вызванные падением крана